

## ПОКЛОНИМСЯ ВЕЛИКИМ ТЕМ ГОДАМ...



В истории Плесецкого края есть события, которые сыграли значительную роль для всей страны.

Из ряда публикаций в местной прессе на тему Великой Отечественной войны одна особо привлекла мое внимание. В статье «Комментарий местного краеведа к фильму «А зори здесь тихие» автор Николай Суханов утверждал, что события, которые легли в основу фильма, происходили в Плесецких лесах, а не в Карелии.

Великая Отечественная война – это не только битвы под Москвой, под Сталинградом, Курская битва. Был и другой фронт. За годы войны на территории Архангельской области было заброшено более пятидесяти разведывательно-диверсионных групп, цель которых парализовать работу Северной железной дороги и изолировать Север от центральной части страны. Одна из таких групп действовала на территории Плесецкого, Каргопольского, Нюндомского и Коношского районов. Она выполняла операцию под кодовым названием «Гамбит парашютиста».

В годы войны северная железная дорога стала основной артерией, питающей Карельский фронт. По ней бесперебойно шли различные грузы, в том числе вооружение, боеприпасы, стратегическое сырье. Чтобы изолировать Север от центральной части страны, немецкое командование планировало высадить в Архангельской области воздушный десант, с целью перерезать коммуникации и развить наступательные операции от станции Коноша на юг, на Вологду.

Осенью 1941 года начальнику военной разведки на Северо-Западе капитану 2-го ранга Александру Целляриусу поручили важное задание: подготовить группу диверсантов, которые могли бы длительное время работать в северном тылу. Группа набиралась только из спортсменов. Опытные специалисты обучали тайнам шифровки телеграмм и радиодела, топографии, знакомили с аппаратом для подслушивания телефонных разговоров, ходьбе на лыжах, стрельбе, прыжкам с парашютом.

Суть операции – производство глубокой стратегической разведки на железной дороге, прилегающих территориях, в районе озера Лача. Отряд в составе тринадцати человек был разделен на две группы. Первая группа – железнодорожная, ее главная цель – выяснить все сведения о железной дороге Москва – Архангельск. Вторая группа – маршрутная, ее задачи – выяснить расположение аэродромов и больших естественных площадок для возможной посадки немецких

## ГАМБИТ ПАРАШЮТИСТА

самолетов. С этой же целью требуется узнать глубину и площадь озера Лача.

Добывать эти сведения рекомендовалось путем личного наблюдения и подслушивания телефонных переговоров, а также опросом отдельных лиц из населения и военнослужащих всех допрашиваемых лиц.

### Сентябрь – октябрь 1942 г. Хроника событий

С 1-4 сентября 1942 года разведывательные группы были сброшены в районе Коноши и Каргопольском районе.

5.09.1942 г. - на станции Шелекса произошел диверсионный акт. От взрыва паровоз и четыре вагона сошли с рельсов. Подходы к месту крушения были заминированы. Убита стрелочница, машинист, взят в плен дежурный по станции.

6.09.1942 г. - подорвался поезд на ветке в карьере поселка Савинский.

Обер-лейтенант Рибберг по кличке Раев в Архангельских лесах вел дневник. Вот его записи в первые дни операции: «...Сидим на железной дороге... Наблюдение ведем круглосуточно... Движение очень интенсивное, все паровозы новейших образцов, составы огромные.

9-10.09.1942 г. - по свидетельствам местных жителей, группа неизвестных в количестве 10—12 человек после взрывов на железной дороге спустилась на лодках по реке Онеге. При преследовании этой группы трое бойцов Плесецкого истребительного батальона погибли. Рыбачивший на озере подросток Ушаков, рассказал, что в течение двух дней он находился в лагере диверсантов, которые, угощая его шоколадом, интересовались расположением аэродромов, воинских частей, состоянием дорог. Иностранцев было двенадцать, но двое из них хорошо говорили по-русски.

16.09.1942 г. - на вновь построенном пути станции Шелекса подорвался на mine другой товарный поезд. Движение поездов, хоть и оказалось под угрозой, остановлено не было.

17.09.1942г. – у Тейского озера обнаружена заминированная стоянка диверсантов.

17-19.09.1942 г. - прибытие транспортов с вооружением и техникой по ленд-лизу и предстоит их перевозка на фронт по Северной железной дороге.

27.09.1942 г. - обнаружена палатка с шестью диверсантами. В перестрелке один убит, второй смертельно ранен, четверо скрылись, оставив в палатке оружие и документы, в том числе аэрофотокарты и шифры.

2.10.1942 г. - недалеко от Емцы был обнаружен тайник с фашистскими листовками на русском языке с обращением к местному населению и бойцам РККА.

Вместо двух недель, диверсанты пробыли в Архангельских лесах два месяца. За эти два месяца разведчики передали до двухсот радиосообщений. Но Целляриус был недоволен сведениями, поступающими от них.

### Провал операции

Заброска десанта под Коношей была замечена рабочими лесопункта, о чем они сразу же сигнализировали в райком партии. На поимку врага был отправлен отряд районных милиционеров, но напасть на след диверсантов и задержать не удалось. Для розыска и поимки парашютистов на место происшествия выезжает оперативная группа НКВД Архангельской области, рота бойцов со станции Емца, взвод железнодорожного батальона со станции Исакогорка и поднят истребительный батальон Плесецкого района. В райкомах партии Коношского, Нюндомского, Плесецкого, Вельского района проходят экстренные совещания, на которых отдаются приказы:

«... Усилить охрану железной дороги, мостов, станций и других важных объектов. Установить круглосуточное дежурство у телефонов...»

... Привести в состояние боевой готовности истребительные батальоны народного ополчения районов...»

... На перекрестках лесных просек, у лесных ручьев поставить скрытые посты наблюдения...»

О вражеском десанте были осведомлены все жители от руководителя до рабочего и колхозника. Учителя предупреждали об опасности школьников.

В милицию и военный поступали разные сведения от бдительных граждан: о клочке бумаги с иностранными буквами, об обнаруженных следах свежего костра, о замеченных вооруженных людях.

В дневнике диверсанта Раева появляются тревожные записи: «Страшен русский лес... Подошли к железной дороге. Замечено, что русские усилили охрану. Находиться вблизи насыпи опасно... Следим за поездами издали.»

В ночь на 27 сентября группа бойцов истребительного батальона обнаружила палатку с шестью диверсантами. В ходе перестрелки двое убиты, но четверым удалось скрыться. В палатке было обнаружено оружие, документы, аэрофотокарты, радиостанция и радиокоды. Все переговоры диверсантов стали расшифровываться.

Из радиogramм Целляриусу: «Нас давно заметили. Русские непрерывно преследуют. Разведку вести невозможно...», «Только что вырвались из облавы. Погода невыносимая. Прошу о немедленном вывозе групп. Р.»

Поработав с захваченными аэрофотокартами, и расшифровав радиogramмы, советские военные разгадали замысел противника: железная дорога. Ведь с 17 сентября из Англии в Архангельск прибывали транспорты с вооружением и техникой, которые отправлялись на фронт по северной железной дороге. Для защиты железной дороги предпринимались срочные меры. Создается штаб поиска диверсантов. В Каргополе увели-

далее в правой колонке

чивается военный гарнизон курсантами Устюжского летного училища. На станцию Обозерская подтягивают бронепоезд. При взаимодействии с охраной тыла Карельского фронта усиливается охрана железной дороги, грунтовых трактов, мостов. Вводится патрулирование перегона. Усиливается прикрытие полосы железной дороги с воздуха.

Зажатые в кольцо преследования, немецкие разведчики лишились возможности продолжить сбор нужных сведений. Голодные и оборванные, они зывали к центру о вывозе. В конце октября выпал снег и Целляриус решил забрать своих разведчиков. Советские связисты перехватили радиосигнал: вывоз самолетом с восточного берега озера Лача. Рано утром 22 октября на воду сел вражеский самолет. Навстречу ему спешила

группа оборванных людей. Курсанты открыли огонь. Но из леса раздались автоматные очереди – это группа агентов в засаде прикрывала посадку. Началась перестрелка. Самолет взлетел, но из-за повреждений в результате обстрела через двадцать минут упал в Пудожском районе Карелии. В самолете все погибли. Остальным удалось скрыться. По их следу шли военные. 8 ноября 1942 г. поисковая группа вышла к заброшенной лесной избушке. Здесь были обнаружены и взяты в плен остальные гитлеровцы. Пленных погрузили на лодки и доставили в штаб.

Для проведения следствия вражеские диверсанты были доставлены в Москву. В Наркомат внутренних Дел СССР ушло сообщение: «Две шпионско-диверсионные группы полностью ликвидированы... Из показаний

установлено, что немецкое командование намеревалось высадить в Коноше крупный воздушный десант, преследуя цель перерезать северные коммуникации, изолировать Север от Центральной части СССР и развить наступательные операции от станции Коноша на юг в направлении г. Вологды.»

Но поединок Абвера в Архангельской области был проигран. «Гамбит парашютиста» не состоялся. Северная железная дорога работала, по ней бесперебойно шли поставки военной техники, леса и продовольствия на фронт. Все для фронта, все для победы!

Даниил Зарапин  
(Плесецкий торговый промышленный техникум), руководитель — Д.А. Фролов

## НЕ СМОТРА НИ НА ЧТО

вании р.ПРОНЯ в районе д.ЗАРЕЧЬЕ лейтенант Попов под непрерывным ружейно-пулемётным и миномётным огнём противника произвёл разведку участка постройки штурмового моста для переправы 1227 СП. Построил мост на этом участке и без единой потери переправил 1227 СП на правый берег р.ПРОНЯ, благодаря чему пехота захватила плацдарм на правом берегу р.ПРОНЯ и прочно на нём закрепились. 13.10.1941 г. под пулемётным и миномётным огнём противника производил разметку и промер поперечного профиля реки ПРОНЯ для постройки 30 тонного моста в непосредственной близости от огневых точек противника. При выполнении этой боевой задачи лейтенант Попов был ранен и вынесен с поля боя. Благодаря данным разведки лейтенанта Попова боевое задание по строительству моста было выполнено своевременно. Обеспечен пропуск боевой техники, снабжение боевых порядков продовольствием, боеприпасами и эвакуация раненых с поля боя.

С незажившей раной приехал Гавриил Попов домой, но потом его опять взяли на фронт. В декабре 1943 года он вновь принимает участие в военных действиях.

«Из приказа о награждении: «С 7 декабря по 17 декабря лейтенант Попов лично выполнил боевое за-

дание по закреплению рубежа 108 СД и 413 СД в районе высоты 173,6 западнее ДАБУЖА 1,5 клм. Под ружейно-пулемётным огнём противника в непосредственной близости от его позиции лейтенант Попов установил своим взводом перед передним краем более 2000 ПТМ, более 1000 пог.мт. Спираль Бруно. Сам лично руководил выполнением этого задания, показывая пример отваги и мужества. За образцовое выполнение боевых заданий командования, за проявленную при этом отвагу и мужество представляю лейтенанта Попова к правительственной награде Орденом «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» (22 января 1944г. Командир батальона майор Любчиков)»

Третье ранение Гавриил получил в семи километрах от Берлина — в ногу. Рана была не просто большой — огромной — 14 на 18 сантиметров. До конца жизни фронтовик был благодарен врачу, сохранившему его ногу. После войны Гавриил служил в Германии — был помощником коменданта Потсдама. Демобилизовавшись, работал учителем физкультуры в Липаково, потом в Конёво был председателем рабочкома в лесопунктах. Умер на 60-м году жизни в Махачале. Награжден медалью «За боевые заслуги», орденом «Красной Звезды».

Любовь Чернокова



Уроженец деревни Тарасово Приозерного района Гавриил Попов поступил в Архангельск на учителя физкультуры, но доучиться до конца так и не успел. Началась война. И вот уже его сестра под фотографией пишет такие строки: «Как жаль, что тебе не удалось окончить институт. Труден твой весь жизненный путь, ничего отрадного в жизни не было. С 15-ти лет начал добывать кусок насущного хлеба своим трудом. Труден был твой фронтовой путь».

Гавриил был взят в Красную армию в конце июля 1941 года. Воевал на Закавказском и Белорусском фронтах, прошел путь от лейтенанта до капитана, командовал взводом 10-го отдельного штурмового инженерно-саперного батальона.

При форсировании Днепра Гавриил Попов был легко ранен. Более сложное ранение — «на вылет» произошло при форсировании реки Проня 13 октября 1943 года. Вот что пишет приказ о награждении лейтенанта Г.В.Попова:

12.10.1943 г. при форсиро-



Время все дальше отодвигает от нас события военных лет, но не меркнет бессмертный подвиг советского народа, сокрушившего гитлеровский фашизм. Свой вклад в военно-патриотическое воспитание молодежи вносят и участники Великой Отечественной войны, живущие в нашем районе. В частности, совет ветеранов при Плесецком поселковом Совете.

«Секция работы среди мо-

## ВETERАНЫ, НА ПОВЕРКУ!

лодежи» которой руководит инвалид Великой Отечественной войны коммунист С. С. Королев, поддерживает постоянную связь с учебными заведениями района, проводя уроки мужества, присутствуя на пионерских сборах и комсомольских собраниях. Бывают участники войны и в комсомольских организациях предприятий. При совете создана поисковая секция, которую возглавляет В. М. Горшков. Она занимается восстановлением полного списка воинов-земляков, призванных на фронт Плесецким райвоенкоматом. Секция оказывает большую помощь пионерам школ района, и списки павших выполняются новыми имена-

ми. Никто не должен быть забыт.

Хорошо работает секция бытового обслуживания фронтовиков и ветеранов труда, руководимая М. А. Кирьяновым. Все поручения она выполняет добросовестно.

Есть при совете ветеранов медицинская секция. По ее ходатайству проводился в больнице прием ветеранов специалистами, протезировались зубы.

Очень активно работают в совете Л. В. Ефремова, В. Г. Швецова, А. А. Михеева, З. А. Ревина, М. Г. Марецкая и другие...

В. Попов, председатель совета ветеранов войны и труда («Строитель коммунизма», 21 мая 1983)